



Oceanis 30.1



30.1 FOR EVERYONE



The Oceanis 30.1 is easy to sail but lively to steer and promises new experiences and thrills. This robust little smart cruiser is small enough to trail, opening up endless possibilities for sailing on lakes and rivers, as well as coastal sailing and high sea adventures. With unbeatable living space for its size and a focus on simplicity of use, the smallest model of the cruising range is nevertheless stylish, and fast.

Simple à naviguer mais vif à la barre, l'Oceanis 30.1 promet découvertes et sensations. Lacs, rivières, cabotage côtier ou aventure en haute mer : ce petit croiseur smart et robuste possède un gabarit routier qui ouvre sur une infinie variété de programmes. Fort d'une habitabilité imbattable pour sa taille et d'une utilisation axée sur la simplicité, le plus petit modèle de la gamme croisière n'oublie ni le sens du style, ni la vitesse de déplacement.

SMART

With an overall size of under 9x3 metres and a weight of less than 4 tonnes, the Oceanis 30.1 can be trailed by road by a professional, without the issues of an extra-wide load.

In its lifting keel and rotating mast version, she can sail along canals and rivers to its sailing grounds. On the Oceanis 30.1, sailors get to choose between a tiller on double rudders for anyone enjoying a few thrills or from the world of dinghy sailing, or double steering wheel for anyone who prefers space and comfort! The Oceanis 30.1 differs from other boats, thanks to a headroom of 1.98 m in all the places inside where it is comfortable to stand.



Par son gabarit hors-tout de moins de 9x3 mètres et son poids de moins de 4 tonnes, l'Oceanis 30.1 est transportable par voie routière.

Dans sa version quille relevable et mât pivotant, il peut emprunter canaux et rivières pour rallier les plans d'eau. Barre franche sur double-safrans pour les amateurs de sensations et les plaisanciers issus de la voile légère ou double barre à roue pour ceux qui privilégient l'espace et le confort : l'Oceanis 30.1 laisse au marin le choix de son arme ! L'Oceanis 30.1 parvient à atteindre 1,98 m de hauteur sous barrots dans toutes les zones du bateau où il est confortable de se tenir déployé.

COMFORT

The double steering wheel layout results in a wonderfully large cockpit.

On either side of the wide fold-away table are two long benches, which comfortably seat up to six guests. The two good-sized double cabins each have berths running lengthwise and an open entryway making them feel particularly spacious. The two benches in the saloon provide an additional place for two extra berths.



La configuration double barre à roue offre un cockpit aux dimensions exceptionnelles.

De part et d'autre de la grande table repliable, deux grandes banquettes accueillent confortablement six convives. Les deux belles cabines doubles offrent chacune des lits orientés dans la longueur du bateau et un espace de dégagement qui apporte confort et sensation d'espace. Les deux banquettes du carré constituent en appoint deux couchages supplémentaires.

FAST

The Finot-Conq plan has met the double challenge of power and simple navigation.

With her slender bow, optimized weight, high righting moment and square-top mainsail, she performs well in all points of sailing. For beginners or for short-handed sailing, the self-tacking jib and the single winch make her easy to handle. For performance, the Oceanis 30.1 has a large overlapping genoa, a furling code zero and an asymmetric spinnaker.

Le plan Finot-Conq de l'Oceanis 30.1 relève le double-défi de la puissance et de la simplicité de navigation.

Etrave fine, poids optimisé, raideur à la toile et grand-voile à corne le mènent bon train à toutes les allures. Pour débuter ou naviguer en équipage réduit, foc auto-vireur et winch unique offrent la simplicité requise. Pour performer, l'Oceanis 30.1 propose un grand génois à recouvrement, un code zéro sur enrouleur ou un spy asymétrique.



30.1



PROFILE Standard draught - *Tirant d'eau standard*



PROFILE Shallow draught - *Tirant d'eau court*



PROFILE Swing keel version - *Tirant d'eau dériveur lesté*



PROFILE Lifting keel version - *Quille relevable*



MAIN DECK



LOWER DECK 2 cabins + 1 head - *2 cabines + 1 salle d'eau*

TECHNICAL SPECIFICATIONS

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

NAVAL ARCHITECTS ARCHITECTE NAVAL

FINOT - CONQ

DECK AND INTERIOR DESIGN DESIGN DU PONT ET DE L'INTÉRIEUR

NAUTA DESIGN

EC CERTIFICATE (PROVISIONAL) ATTESTATION CE (PROVISOIRE)

B6/C8/D10

Length overall (standard) - <i>Longueur hors-tout</i>	9,53 m	31'3"
Hull length - <i>Longueur de coque</i>	8,99 m	29'6"
LWL - <i>Longueur flottaison</i>	8,65 m	28'5"
Hull beam - <i>Largeur de coque</i>	2,99 m	9'10"
Light displacement (EC) - <i>Déplacement lège</i>	3 995 kg	8.805 lbs
Deep draught (cast iron) - <i>Tirant d'eau lest long (fonte)</i>	1,88 m	6'2"
Deep ballast weight - <i>Poids du lest long</i>	973 kg	2,144 lbs
Shallow draught (cast iron) - <i>Tirant d'eau lest court</i>	1,30 m	4'3"
Shallow ballast weight - <i>Poids du lest court</i>	1 150 kg	2,535 lbs
Swing keel version (cast iron) - <i>Tirant d'eau dériveur lesté (fonte)</i>	0,95 m - 2,33 m	3'1" - 7'8"
Swing keel version ballast weight - <i>Poids du lest dériveur</i>	1 300 kg	2,865 lbs
Air draught - <i>Tirant d'air</i>	13,66 m	44'10"
Fuel capacity (standard) - <i>Réservoir carburant (standard)</i>	130 L	34 US Gal
Freshwater capacity (standard) - <i>Capacité eau douce (standard)</i>	160 L	42 US Gal
Engine power (standard) - <i>Puissance moteur (standard)</i>	15 CV	15 HP
Square top mainsail - <i>Grand-voile à corne</i>	23,80 m ²	256 sq/ft
Furling mainsail - <i>Grand-voile sur enrouleur</i>	18,80 m ²	202 sq/ft
Selftacking jib - <i>Foc autovireur</i>	15,70 m ²	169 sq/ft
Genoa-105% (optional) - <i>Génois-105% (optional)</i>	22,1 m ²	238 sq/ft
Asymmetric spinnaker - <i>Spi asymétrique</i>	70 m ²	753 sq/ft
Code 0	34,80 m ²	374 sq/ft



BENETEAU
AVANT-GARDE IN BOATING

www.beneteau.com

SPBI SA - Parc d'Activités de l'Eraudière - BP 45 - 85170 DOMPIERRE SUR YON - Tél (33) 2 51 31 78 10 - Fax (33) 2 51 31 78 20 - SA au capital de 51.541.628 € - RCS La Roche sur Yon 491 372 702

This document is not contractual. All descriptions, illustrations, etc. are only an indication. We reserve the right to modify or improve our productions without notice.

Ce document n'est pas contractuel. Les descriptions, illustrations, etc. sont données à titre indicatif. Nos modèles peuvent subir certaines modifications ou améliorations de série sans préavis.

Concept and Graphics: **arsmedia** (Turin, Italy)

**Avant-garde dans la plaisance*

Code 0119OC30.1