



ALLGEMEINE EIGENSCHAFTEN

| | | |
|--|---------------|---------------|
| • Länge über alles | 9,53 m | 31'3" |
| • Länge Rumpf | 8,99 m | 29'6" |
| • Länge Wasserlinie | 8,65 m | 28'5" |
| • Breite Rumpf (max.) | 2,99 m | 9'10" |
| • Tiefgang Langkiel (Guss) | 1,88 m | 6'2" |
| • Ballastgewicht Langkiel | 973 kg | 2,144 lbs |
| • Tiefgang Kurzkiel (Guss) | 1,30 m | 4'3" |
| • Ballastgewicht Kurzkiel | 1 150 kg | 2,535 lbs |
| • Tiefgang Schwenkkieler (Ballast Schmelzen) | 0,95 - 2,33 m | 3'1" - 7'8" |
| • Ballastgewicht Kielschwert | 1 300 kg | 2,865 lbs |
| • Tiefgang Hubkiel | 1,20 - 2,30 m | 3'11" - 7'7" |
| • Ballastgewicht Hubkiel | 875 kg | 1,929 lbs |
| • Höhe über Wasserlinie | 13,66 m | 44'10" |
| • Konstruktionsverdrängung | 4 120 kg | 9,100 lbs |
| • Kraftstoff-Fassungsvermögen (Standard) | 130 L | 34 US Gal |
| • Frischwassertank (Standard) | 160 L | 42 US Gal |
| • Motorleistung: | 21 PS | 21 HP |
| - Elektromotor * | Cruise 6.0 FP | Cruise 6.0 FP |

* Nur für Binnengewässer zugelassen

KONSTRUKTEURE / DESIGNER

- Schiffbauer: Pascal Conq
- Gestaltung und Design innen: Nauta Design

CE FAHRTGEBIETSZERTIFIKAT

- Kategorie B - 6 Personen
- Kategorie C - 8 Personen
- Kategorie D - 10 Personen

SEGELFLÄCHE UND SEGELPLAN

| | | |
|------------------------------|----------------------|-----------|
| • "Quare Top" Grosssegel | 23,80 m ² | 256 sq/ft |
| • Grosssegel Rollvorrichtung | 18,80 m ² | 202 sq/ft |
| • Selbstwendendes Focksegel | 15,70 m ² | 169 sq/ft |
| • Genua-Klüver (105 %) | 22,10 m ² | 238 sq/ft |
| • Code 0 | 34,80 m ² | 374 sq/ft |
| • Asymmetrischer Spinnaker | 70,00 m ² | 753 sq/ft |
| • I | 11,02 m | 36'2" |
| • J | 3,87 m | 12'8" |
| • P | 10,81 m | 35'6" |
| • E | 3,27 m | 10'9" |

**STANDARD AUSSTATTUNG****BAUWEISE**

- Gestaltung gemäß den Anforderungen der europäischen Richtlinien und dem CE Fahrtgebietszertifikat
- Rumpf in monolithischer Ausführung aus Polyester
- Massive strukturstärkende Innenform, handaufgelegt (Textil (versch. Ausführungen) - Harz) an den Rumpf angeklebt
- Deck: handlaminierter Glasfaser/Schaumstoff-Sandwich - mit rutschfestem Belag (Rautenstruktur)
- Rumpf-Deck-Verbindung verklebt und verschraubt
- Kiel aus Guss, an Gegenplatte aus Edelstahl verschraubt und verleimt
- Doppel-Schweberuder mit Niro-Schaft
- Rumpffarbe weiß - Rumpfdekoration metallikgrau
- 2 Rumpfbullaugen

DECKSAUSRÜSTUNG**TAKELUNG**

- Classic-Mast (Z-Diffusion), 9/10-Rigg, Eloxal-Alu, auf Deck gesetzt, 1 gepfeiltes Salingspaar
- Baum aus eloxiertem Aluminium
- Stehendes Gut aus Edelstahl in Einzelspannlitzen (Vorstag-Seitliche Wanten)
- Kein Achterstag
- 1 Klassisches Stag
- 1 Starrer Baumniederholer mit Talje
- 1 Fockroller mit Trommel, deckmoniert
- 2 Püttinge der Großsegelschot
- 1 Deckmontierte Schotschiene mit Traveller für Selbstwendefock
- Auf den Decksaufbau zurückgeführte Leinen (außer Dirk - Unterliekstrecker)
- Komplettes laufendes Gut:
 - 1 Großsegelfall
 - 1 Fockfall mit Klemme und Belegklampe am Mast
 - 1 Baumdirk mit Klampe am Mast
 - 1 Großsegelunterliek
 - 1 Großsegelschot (Hahnepot auf dem Decksaufbau)
 - 2 Fockschoten
 - 2 Schnellreffvorrichtungen
- 5 Stopper (Backbordseitig)

WUNSCHEN

- 1 Arbeitswisch selbstholend (H20.1 STA) am Aufbau (BB-seitig)
- 1 Kurbel winches Aluminium Harken
- 1 Schachtel für Winschkurbel

SEGEL (Technique Voile)

- Classic-Großsegel mit Square-Head (900 mm), teilgelattet mit Mastrutschern, Natural-UV-Schutz, Horizontalschnitt
- Dacron-Selbstwendefock mit Rollreff und Natural-UV-Schutz, Horizontalschnitt
- Lazy Jack und Lazy Bag in Natural

FESTMACHEN - ANKERGESCHIRR

- Selbstlenzender Kettenkasten - Ankerpütting - Haube
- Bugbeschlag Edelstahl mit versetzter Leitrolle
- 6 Beleglampen aus Aluminium - Schutz für die Deckslinie aus Edelstahl

SCHUTZEINRICHTUNGEN FÜR PASSAGIERE

- Bugkorb aus Edelstahl in 2 Teilen
- 2 Heckkörbe aus Edelstahl
- 1 Stütze für Rettungsring
- Ring für Flagge an Balkon geschweißt
- Doppelte Relling mit Rellingstützen aus Edelstahl
- Notausstiegsleiter am Heckkorb

COCKPIT

- Selbstlenzendes Cockpit aus Polyester
- 1 Staukasten an Steuerbord (Segelkasten, Stauraum für Rettungsinsel)
- 1 Gasfach für 1 Flasche an BB
- 1 Gasfach unter dem BB-Steuersitz
- Cockpitbänke mit Iro-Decklatten
- Pinne mit Auslager teleskopisch
- 1 Steuerkompass auf dem Decksaufbau (StB-seitig)
- Motorsteuerung und Überwachungstafel an Steuerbord
- 2 Deckszugänge zur Notpinne
- 1 Notpinne
- Niedergangsschott und -tür aus PMMA mit Schiebetür und höhenverstellbarem Süll

BADEPLATTFORM / HECKPLATTFORM (in Ausstattungsvariante)

- Heckspiegel vollständig klappbar (1,80 m x 0,35 m / 5'11" x 1'2")
- Handbetätigte Öffnung
- Iro-Decklatten auf der Badeplattform

**INNENAUSSTATTUNG**

- Innenausbau Alpi Eiche im Treibholzfinish
- Laminatboden in Rovere Alevé-Dekor
- Polsterung: beige
- Polster im Innenraum mit Stoffbezug: Néo 05

NIEDERGANG

Stehhöhe: 1,89 m / 6'2"

- Salonniedergang aus Polyester, auf den 3 Stufen mit rutschsicherem Belag belegt
- 2 Niro-Handläufe mit dunkelgrauem Lederbezug

SALON

Stehhöhe: 1,90 - 1,85 m / 6'3" - 6'1"

- 2 Sitzbänke im Längsformat
- Klappbarer Kartentisch mit 2-teiliger Platte, Flaschenhalterung und Mittelfach
- Stauraum unter den Bänken
- Indirekte LED-Beleuchtung über den Sitzbänken
- 2 LED-Deckenleuchten
- 1 USB-Anschluss an der Schalttafel
- 2 Panoramafenster im Aufbau
- 2 Rumpfbullaugen
- 1 Zu öffnende Decks Luke mit Ventilator, T44

PANTRY - BB-SEITIG

Stehhöhe: 1,85 m / 6'1"

- Kombüse in L-Form
- Arbeitsplatte aus COMPAC Clay mit Schlingerleisten aus lackiertem Holz
- 1 Edelstahlspüle 1 Rechteckiges Spülbecken (350 mm x 320 mm / 1'2" x 1'1")
- 1 Mischbatterie mit Warmwasser / Kaltwasser unter Druck
- 1 Gasherd mit 2 Flammen - kardanisch aufgehängter Ofen aus Edelstahl - Sicherungsstange
- Stauraum unter der Arbeitsfläche, mit Zugang von oben (75 L / 20 US Gal)
- Schrank - Schränke und Staufächer
- 1 Abfalleimer mit Mülltrennung (2 Behälter): 2 x 15 L / 4 US Gal
- 1 Steckdose 12 V
- 2 LED-Deckenleuchten
- 1 Bullauge zum Öffnen im Decksaufbau in der seitlichen Verglasung

KARTENTISCH - STB-SEITIG (OPTIONAL)

- Klappbarer Kartentisch am StB-Schott; darüber Bücherregale mit Schlingerleisten
- Schalttafel in greifbarer Nähe
- 1 Drehbare LED-Leselampe

VORDERKABINE

Stehhöhe: 1,85 m / 6'1"

- Zwei Zugangstüren
- Doppelbett (2,00 m x 1,90 - 0,50 m / 6'7" x 6'3" - 1'8")
- 2-teilige Matratze (Dicke: 10 cm)
- 2 Schränke: 1 Kleiderschrank an BB - Regale an StB - Offene obere Staufächer
- Offene obere Staufächer an 2 Bettseiten
- 2 LED-Leselampen
- Indirekte LED-Beleuchtung unter den Staufächern entlang den Bordwänden
- 1 Ausstellbares Decksfenster mit Lüfter, T44

ACHTERKABINE

Stehhöhe: 1,89 m / 6'2"

- Doppelbett (2,00 - 1,85 m x 1,60 - 1,35 m / 6'7" - 6'1" x 5'3" - 4'5")
- 1 Schrank mit Einlegeböden - Offene obere Staufächer
- Offenes oberes Staufach an der Bordwand
- 2 LED-Leselampen
- Indirekte LED-Beleuchtung unter den Staufächern entlang den Bordwänden
- 2 Ausstellbare Rumpffenster über der Cockpit-Ecksitzbank und auf dem Aufbau

ACHTERSCHIFFSBADEZIMMER - STB-SEITIG

Stehhöhe: 1,88 m / 6'2"

- Zugang zum Salon
- Waschtisch mit eingebautem Waschbecken
- 1 Mischbatterie heißes / kaltes Wasser
- 1 Dusche Warmwasser / Kaltwasser
- 1 See-WC, handbetätigt, mit 80 l / 21 US Gal-Fäkalientank
- 1 Spiegel
- Toilettenzubehör
- Schrank, Staukästen, Staufächer
- 1 LED-Deckenleuchte
- Indirekte LED-Beleuchtung unter den Staufächern entlang den Bordwänden
- 1 Bullauge zum Öffnen auf dem Süllrand, mit Vorhang im Seitenfenster
- 1 Duschvorhang



MOTORISIERUNG

- Yanmar Motor Diesel (Propellerwelle) - 21 PS/HP
- Torqeedo-Elektromotor * (nur in Kombination mit der Option Doppelradsteuerung - nicht kombinierbar mit Pack Offshore)
 - Pod Torqeedo Cruise 6.0 FP TorqLink, 5-flügeliger Festpropeller
 - Lithiumbatterie Power 48-5000 W (Platz für eine optionale zweite 5000 W-Batterie zur Verdoppelung der Batterielaufzeit)
 - Je ein 650 W-Ladegerät pro Batterie
 - Bedienhebel an StB-Konsole
- Motorbedienelement - Bedienfeld StB-seitig im Cockpit
- Motorraum: Schalldämmschaum - Belüftung: 2 Lufteintritte und 1 Abluftöffnung mit Gebläse
- 1 Wechselstromgenerator (12 V / 125 Ah)
- 1 Rotationsgeformter Dieseltank 130 L / 34 US Gal (unter dem Segelstauraum) - Messgerät auf Schalttafel - 1 Einfüllstutzen
- Filter: Seewasser - Diesel - Wasserabscheider
- Wellenanlage aus Edelstahl
- Fester Zweiflügelpropeller
- 1 Zugang zum Motor über den Niedergang (Öffnung mit 2 Gasfedern)
- 2 seitlich Zugänge zum Motor: Bad & Achterkabine

*** Elektromotor ist das Boot ausschließlich für Binnengewässer zugelassen.**

Das Boot ist ausschließlich für den Einsatz auf Binnengewässern bestimmt (unter Binnengewässern werden Flüsse, Bäche, Seen und Teiche verstanden, die diesseits der Niedrigwassermarken liegen). Generell sind damit alle ruhigen Gewässer ohne Strömungen und Kabellesee gemeint, auf denen das Boot mit geringer Motorleistung manövriert werden kann.

BORDSTROMSYSTEM

- 12 V-Anlage
- 1 Batterie für Hilfssysteme (80 Ampere) - 1 Motorbatterie (50 Ampere)
- 1 Lastregler
- 12 V-Schalttafel (Sicherungen - Spannungsmesser - 1 Kraftstoff-Füllstandsanzeiger)
- 1 USB-Doppelanschluss, im Salon
- LED-Beleuchtung: Deckenleuchten & Indirekte Beleuchtung - Leselampen in Kabinen und am Kartentisch
- LED-Positionslichter: 1 Positionslaterne - 1 Motorlicht - 1 Ankerlicht (Topplicht)

SANITÄRTECHNIK

- 1 Rotationsgeformter Frischwassertank 160 L / 42 US Gal, unter der Koje in der vorderen Kabine
- Manueller Tank-Füllstandsmesser
- Einfüllstutzen, edelstahl
- Elektrisches Druckwasseraggregat - Ausgleichsbehälter - Schutzfilter des Wassersystems
- 1 Elektrischer Warmwasserbereiter 25 l / 7 US Gal (Motorbetrieb)
- 1 Starre Reserve Abortwasser 80 L / 21 US Gal
- Elektrische Duschwannenabflusspumpe
- 1 Elektrische Lenzpumpe - 1 Handlenzpumpe

GASANLAGE

- 1 Gaskasten - StB-seitig achtern im Cockpit (25 cm x 27 cm x 40 cm / 10" x 11" x 15")
- Druckregler und Sicherheitsventil
- Gasmelder

SMARTES BOOT

"SEANAPPS"-Vernetzungstechnik:

- Über die dazugehörige Smartphone-App kann man den Zustand des Bootes verfolgen sowie Alarmmeldungen und Instandhaltungstipps empfangen.
- Die Art der gesammelten Daten (PGS-Position, Batterieladung, Motordaten, Navigationsdaten usw.) sind von der Bootskonfiguration abhängig.

seanapps

CONNECT YOUR BOAT FREE YOUR MIND

VERSCHIEDENES

- Rauchmelder
- Cleaning kit: Pack Öko-Reinigungsmittel



AUSSTATTUNGSVARIANTEN & PACKS

AUSSTATTUNGSVARIANTE CONFORT

- Heckplattform mit Iro-Decklatten (Von Hand zu öffnen), 1 Einziehbare Niro-Badeleiter
- Cockpit-Klapptisch mit Kunststoffplatten
- 2 Fallentaschen
- Stores/Mückengitter an den 2 Decksfenstern. Verdunkelungsvorhang: rumpfbullaugen, fenster im cockpitsüll, achterkabine
- Pantry: 1 Kühlbox : 75 L / 20 US Gal mit Öffnung von oben (statt standard-Stauraum) + Kühlaggregat 12 V
- Hifi: Fusion-Player + Lautsprecher im Innenraum & Wasserdichte Außenlautsprecher
- Kompletter Schaltkreis 12/230 V (1 Steckdose an der Schalttafel, 1 USB-Doppelanschluss in den Kabinen, Batterieladegerät 25 Ampere, 1 Zusatzbatterien 80 Ampere, Landanschluss)

ELEKTRONIK-PACKS: RAYMARINE

| | COASTAL | OFFSHORE Version mit Pinnensteuerung | OFFSHORE Version mit Radsteuerung |
|---|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • 1 Anzeige i70s, an der StB-Seite des Niedergangs • Echolot (Log, Geschwindigkeitsmesser, Temperatur) • Wind Sensor (Verklicker, Anemometer) • Windex Windfahne | <ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪ ▪ | <ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪ ▪ | <ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪ ▪ |
| <ul style="list-style-type: none"> • Kartentisch: Ray73 VHF, Funktion AIS-Empfänger • 1 Touchscreen Farbmultifunktion 7" Axiom + (GPS, Plotter, Kartenleser mit Navionics®+ Blank-Karten) an der StB-Seite des Niedergangs • P70s-Autopilot + Bedienteil | | <ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪ | <ul style="list-style-type: none"> ▪ |
| <ul style="list-style-type: none"> • 1 Steuersäule an StB • 1 Anzeige i70s, auf der StB-Konsole • 1 Touchscreen Farbmultifunktion 7" Axiom +, auf der StB-Konsole • P70s-Autopilot + Bedienteil | | | <ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪ ▪ |

RIGG-PACKS

| | DOWNWIND | UPWIND | DOWNWIND + UPWIND |
|---|--|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • 2 Genuawinschen (H35.2 STA) • 1 Selbstholende Arbeitswisch (H20.1 STA) am Aufbau (StB) + Klemmen • Asymmetrischer Spinnakertakelung/Code-0 • Bugplattform aus Kunststoff mit integriertem Ankergeschirr und Wasserstag aus Tauwerk ((zum Anschlag des Code 0 und des asymmetrischen Spinnakers) • Genuaschot-Travellerschienen auf den Seitendecks mit Leinenverstellung (statt Schiene für Selbstwendefock) • Genua aus Dacron mit Rollreff (anstelle der Selbstwendefock der Standardausführung) | <ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪ ▪ | <ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪ ▪ | <ul style="list-style-type: none"> ▪ ▪ ▪ ▪ |



OPTIONEN

NAVIGATIONSELEKTRONIK: RAYMARINE

- Drahtlose Fernbedienung S100

TAKELUNG - SEGEL

- Eloxierter Rollmast mit Dacron-Großsegel (Technique Voile)
- Herkömmlicher Kippmast, Z-Diffusion (Mastfuß kippbar, zusätzliche Wanten zu Abstützung des Masts, Niro-Winde in V-Ausführung zum Mastlegen/Maststellen, Niro-Stütze am Heckspiegel für den liegenden Mast)
- Code 0 auf Mylar Taffetas-Endlosroller
- German system (Großschot mit Klapppläufer am Steuerstand)
- Ausrüstung für Selbstwendefock (Schiene, Traveller, Schot) zur Nutzung der Selbstwendefock in Verbindung mit den Packs Upwind und Upwind/Downwind

INNENAUSSTATTUNG

- Binnensattlerei: PVC Marlin Weiss
- Kartentischschrank StB-seitig im Salon
- Niedergangstufen aus Holz
- Fußpumpe Süß-/Salzwasser
- Umluftheizung
- Klimatisierung Salon, 6 000 BTU (nicht in Verbindung mit der Option Kartentisch)
- Spannungswandler 12 V / 230 V (700 VA)
- Höherwertiger Kocher/Backofen in der Pantry: Backofen mit Grill
- Tischgeschirr Kit - 6 Personen
- Raumventilatoren in Salon und Kabinen

RUMPF - DECK - COCKPIT

- Version mit Ballastkiel
 - Version mit Hubkiel, hydraulisch betätigt
 - Ausführung mit Festkiel und geringem Tiefgang
 - Rumpf Perl-grau
 - Ausführung mit Doppelradsteuerung
 - Cockpitboden mit Iro-Deckplatten
 - Extragroße Heckplattform (1,80 x 0,60 m / 5'11 x 2') statt der Heckplattformausführung Comfort, Iro-Deckplatten auf der Badeplattform
 - Cockpitbodenbelag herausnehmbar (EVA-Schaummatte Toffee - Schwarz verfügt - Teak-Optik)
 - Schutzbezüge für die Steuerräder (PVC, weiß)
 - Deckshaus-Sprayhood Cadet Grey
 - Cockpit-Bimini Cadet Grey
 - Cockpit-Polster Dolce 51
 - Schraube mit 3 klappbaren Flügeln (nur bei 21-PS-Motorisierung)
 - Tauschneider
 - Bugstrahlruder in Tunnel
 - Elektrisches Ankerspill 700 W - Fernbedienung
 - Frischwasser-Kaianschluss
 - Cockpitdusche (Warm-/Kaltwasser)
 - Halterung für den Außenborder (Balkon hinten)
 - Ankersatz:
 - Delta-Anker (verzinkter Stahl) 16 kg/32 lbs
 - Kette (Durchmesser: 8 mm / $\frac{5}{16}$ " - Länge: 23 m / 75')
 - Leine (Durchmesser: 14 mm / $\frac{9}{16}$ " - Länge: 35 m / 115')
 - 6 Fender - M (Durchmesser: 200 mm / 8" - Länge: 635 mm / 2'1')
 - 4 Festmacher (Durchmesser: 14 mm / $\frac{9}{16}$ " - Länge: 10 m / 32'10")
 - Schutzvorrichtung am Heckspiegel
 - 1 Zusätzliche Lithiumbatterie Power 48-5000 W für den Torqeedo-Elektromotor
- Lithium-Batterien erfüllen als Ersatz für AGM-Batterien die gleichen Einsatzzwecke wie diese und bieten höhere Leistung bei geringerer Stückzahl. Der Wirkungsgrad beträgt bei dieser Technologie knapp 100 %, bei AGM-Batterien hingegen nur 75 %. Für den Motor wird die AGM-Batterie beibehalten.*